

Proponente: 53.B
Proposta: 2018/537

del 23/03/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.O. 169

del 23/03/2018

MOBILITA' E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: POMA Dr. Stefano

ORDINANZA DIRIGENZIALE

**OGGETTO: REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA NEL PARCHEGGIO "FORO BOARIO"
DAL 26 MARZO 2018 - ORDINANZA DEFINITIVA -**

IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 6 legge 127/97 e l'art. 2 legge 191/98 sulle competenze dei dirigenti in merito all'emanazione degli atti amministrativi delle pubbliche amministrazioni;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, nonché l'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 29/93, come modificato dal D.Lgs. 80/98 i quali attribuiscono ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Visto l'art.120 lett. c) del regolamento di esecuzione del C.d.S., che recita:

“Il segnale parcheggio (fig. II.76). Può essere usato per indicare un'area organizzata od attrezzata per sostare per un tempo indeterminato, salvo diversa indicazione. Il segnale può essere corredato da pannelli integrativi per indicare con valore prescrittivo: limitazioni di tempo, tariffe per i parcheggi a pagamento, lo schema di disposizione dei veicoli (sosta parallela, obliqua, ortogonale), nonché categorie ammesse o escluse. Il segnale può esse inserito in quelli di preavviso e di direzione”.

- Considerati i ripetuti interventi delle Forze dell'Ordine nel nel parcheggio scambiatore denominato “EX-Foro Boario” per allontanare i proprietari di autocaravan e roulotte che campeggiano, anche per diversi giorni, all'interno dell'area di sosta;
- Tenuto conto della richiesta della Polizia Municipale relativa alla modifica alla regolamentazione della sosta dei veicoli nel parcheggio scambiatore denominato “EX-Foro Boario” con l'individuazione di appositi stalli di sosta riservati ad autocaravan e roulotte;
- Tenuto presente le caratteristiche dell'area di sosta e delle vie interessate;

ORDINA

Dal 26 marzo 2018 l'adozione dei seguenti provvedimenti:

- istituzione del **divieto di sosta permanente con rimozione forzata** per autocaravan e roulotte fuori dagli appositi spazi;
- istituzione **di appositi spazi di sosta per autocaravan e roulotte**, come da planimetria allegata;
- regolamentazione della sosta per autocaravan e roulotte con **limite di tempo max pari a 24h previa esposizione del disco orario**.

Il provvedimento di cui sopra verrà portato a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi segnali stradali, come indicato dal Codice della Strada.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La presente ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA' E PROGETTI SPECIALI ed il Responsabile del Procedimento è il sig. POMA Dr. Stefano.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente
POMA Dr. Stefano